

SCORPION 1812

DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

COMPATTA E STABILE

La Scorpion 1812 è particolarmente indicata per interventi immediati in altezza, per i quali è necessario stabilizzare direttamente dalla sede stradale.

Montata su autocarro patente B e caratterizzata dagli ingombri ridotti rispetto alle elevate performance che tale modello garantisce.

Mezzo veloce e sicuro per elevarsi ad altezze considerevoli in poco tempo.

Grazie all'eliminazione delle traverse estensibili anteriori, è stato possibile garantire massime prestazioni, con una pianta di stabilizzazione minima, oltre ad una semplicità di utilizzo e un notevole risparmio di tempo per l'operatore.

TELAIO DI BASE

Struttura in tubolari e lamiera d'acciaio di elevata qualità fissata allo chassis dell'autocarro. Dotato di n° 4 pedi stabilizzatori ad A. Sulla parte anteriore del telaio si trova la piastra d'attacco per l'alloggiamento della ralla di rotazione. Il telaio è rifinito con un piano di calpestio in alluminio antisdrucchiolo e dotato di un'agevole scala d'accesso al pianale.

TORRETTA PORTABRACCI

Costruita con acciai altoresistenziali, è dotata di rotazione su ralla a 250° che permette il lavoro anche sul fronte cabina.

BRACCIO OPERATORE

In esecuzione telescopica ad azionamento oleodinamico e rinvio a catene, è realizzato in lamiere d'acciaio ad alto limite di snervamento pressopiegate e saldate. Il braccio ha un campo di lavoro da -20° a + 80° rispetto l'orizzontale ed è dotato di due elementi sfilabili con scorrimento su pattini di materiale antifrizione autolubrificante a bassissimo coefficiente d'attrito.

CESTELLO PORTAOPERATORI

Costruito interamente in alluminio, è dotato di 2 aperture laterali che ne rendono agevole l'accesso degli operatori. Tali aperture sono protette da sbarra con chiusura a gravità. Il cestello ha un angolo di rotazione di 90° a destra e 90° a sinistra.

LIVELLAMENTO CESTELLO

Realizzato con un sistema parallelogramma idraulico in circuito chiuso con la possibilità della correzione manuale della condizione di orizzontalità.

COMANDI

Comandi di stabilizzazione tramite distributore idraulico posto a livello del telaio di base; l'azionamento degli stabilizzatori può avvenire sia in maniera indipendente sia simultanea.

Comandi della sovrastruttura posti sia su cestello sia su colonna

Oil&Steel SpA

Via Giuseppe Verdi 22
41018 San Cesario sul Panaro
Modena,
Italy

Tel. +39 059 936811
Fax +39 059 936804
www.oilsteel.com
info@oilsteel.com

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A.
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699



(postazione di emergenza). L'azionamento per mezzo di distributore idraulico è a comando manuale diretto. Su cestello è presente la leva per la correzione manuale del livellamento.

DISPOSITIVI MONTATI DI SERIE

- Pto ad inserimento elettrico con sgancio automatico
- Dispositivo acustico presa di forza inserita con freno a mano rilasciato
- Contatore collegato alla presa di forza applicato al cruscotto del veicolo
- Spie su contatore in cabina indicanti Pto inserita e stabilizzatori fuori sagoma
- Avviamento e spegnimento motore principale [ed eventuale motore ausiliario] dal cestello e da colonna
- Pulsante di emergenza con arresto motore in cestello e in colonna
- Presa elettrica sul cestello 220 o 110 V c.a. monofase con interruttore magnetotermico differenziale
- Sistema di rilevamento e limitazione del momento
- Pompa a mano per la discesa di emergenza
- Comandi idraulici per stabilizzatori e parte aerea
- Cestello in alluminio biposto 1400 x 700 x h 1100 mm
- Rotazione idraulica del cestello 90° dx – 90° sx
- Carter di protezione comandi in colonna e cestello
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri
- Valvole di massima pressione sul circuito oleodinamico
- Piano di calpestio in alluminio antiscivolo
- Verniciatura Standard bianco - Ral 9016



CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

Altezza max. di lavoro	m 17,8
Sbraccio max. di lavoro	m 11,5
Portata massima	Kg 225*
Dimensioni del cestello in alluminio	1400 x 700 x h1100 mm
	Opzionale in vetroresina
Comandi stabilizzazione	Idraulici proporzionali
Rotazione torretta	250°
Rotazione cestello	90° dx + 90° sx
Stabilizzazione	Tipo ad A
Lunghezza macchina	7500 mm
Altezza macchina	2900 mm
Larghezza macchina	2100 mm
P.T.T. minimo per l'installazione	3,5 t
Passo minimo del veicolo	3750 mm

* Le prestazioni (portata e/o sbracci) possono subire variazioni con la scelta del cesto opzionale in vetroresina

Oil&Steel SpA

Via Giuseppe Verdi 22
41018 San Cesario sul Panaro
Modena,
Italy

Tel. +39 059 936811
Fax +39 059 936804
www.oilsteel.com
info@oilsteel.com

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699



OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Trattamento anticorrosione carpenteria e viteria Inox
- Cestello in alluminio con gradino ribaltabile [in sostituzione dello standard]
- Cestello in VTR 1400 x 700 x 1100 mm [in sostituzione dello standard]
- Cestello in VTR 1400 x 700 x 1100 mm + isolamento 1 KV [in sostituzione dello standard]
- Cestello VTR chiuso 1 lato + step in vtr + 1 KV [in sostituzione dello standard]
- Accesso a cesto facilitato [pianalini allargati + scaletta + gradino]
- Anticollisione bracci – cabina
- Linea multiuso aria – acqua al cestello
- Presa elettrica 12 Vdc su cestello
- Presa elettrica 12 Vdc + Faro di illuminazione 60 W sul cestello
- Kit 4 piastre d'appoggio stabilizzatori in legno [sotto pianale]
- Kit 4 piastre d'appoggio stabilizzatori in nylon [sotto pianale]
- Kit 2 cinture di sicurezza con cordino
- Elettropompa per la discesa di emergenza 12Vdc - 1.6 Kw
- Elettropompa ausiliaria monofase 220 V ca – 2,2 kW comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna
- Elettropompa ausiliaria monofase 110 V ca – 2,2 kW comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna
- Rotolampada calamitato a luce gialla 12V per cabina autocarro
- Rotolampada calamitato a luce blu 12V per cabina autocarro
- Nr 2 Rotolampade a luce gialla 12V per cabina autocarro + barra
- Nr 2 Rotolampade a luce gialla 12V per cabina autocarro + barra triflash
- Baule portattrezzi in plastica dim. 480 x 400 x 400 mm [sotto pianale]
- Barre parabici
- Barre parabici con baule portattrezzi [solo se presente baule portattrezzi]
- Baule in alluminio su 1000 x 500 x 500 mm
- Retroriflettente bianco - rosso
- Carter protezione collettore oleodinamico su l braccio
- Sponde fisse h 100 mm su piano di calpestio
- Sponde fisse h 150 mm su piano di calpestio
- Sponde fisse h 200 mm su piano di calpestio
- Sponde ribaltabili 1 lato h 100 su piano di calpestio
- Sponde ribaltabili 1 lato h 150 su piano di calpestio
- Sponde ribaltabili 1 lato h 200 su piano di calpestio
- Sponde ribaltabili 2 lati h 100 mm su piano di calpestio
- Sponde ribaltabili 2 lati h 150 mm su piano di calpestio
- Sponde ribaltabili 2 lati h 200 mm su piano di calpestio
- Verniciatura cabina
- Verniciatura fuori standard
- Adesivi cliente
- Spray protettivo per trasporto via mare
- Gruppo satellitare con GPS

Oil&Steel SpA

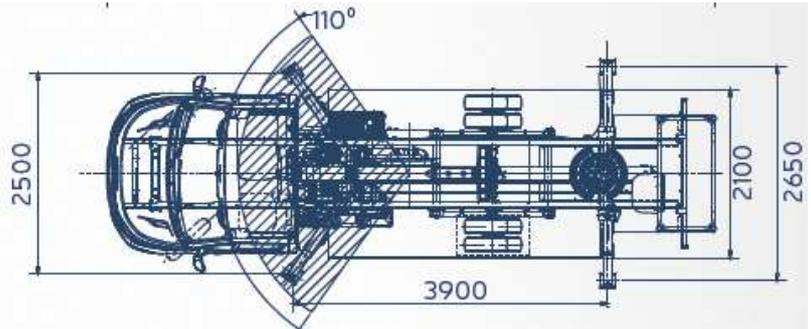
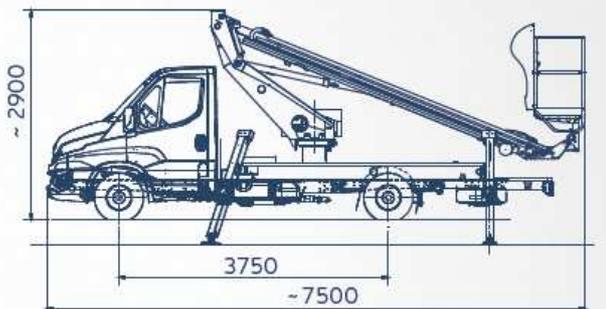
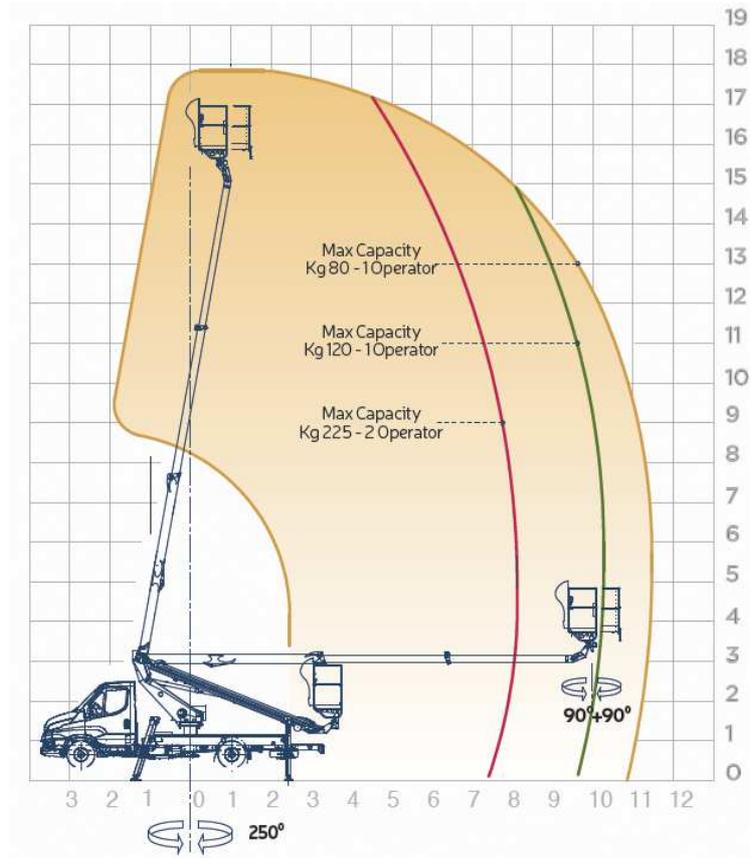
Via Giuseppe Verdi 22
41018 San Cesario sul Panaro
Modena,
Italy

Tel. +39 059 936811
Fax +39 059 936804
www.oilsteel.com
info@oilsteel.com

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699



AREA DI LAVORO E FIGURINI



Oil&Steel SpA

Via Giuseppe Verdi 22
41018 San Cesario sul Panaro
Modena,
Italy

Tel. +39 059 936811
Fax +39 059 936804
www.oilsteel.com
info@oilsteel.com

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699

