



## **DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE**

Derivata dalla Snake 2010 Plus, la nuova Snake Plus H è ancora più leggera e compatta.

Snake 2010 H Plus è una serie di piattaforme aeree sviluppata per rispondere al meglio alla necessità di operare in contesti metropolitani.

### **TELAIO DI BASE E STABILIZZAZIONE AD H**

Dotato di n° 4 piedi stabilizzatori e anteriormente di traverse estensibili con stabilizzatori ad H, può operare con la massima flessibilità ed elevate prestazioni anche in spazi ristretti. Può anche essere stabilizzata in sagoma.

### **TORRETTA PORTABRACCI**

Dotata di rotazione su ralla a 400° che permette il lavoro anche sul fronte cabina.

### **DOPPIO PANTOGRAFO**

Il sistema di elevazione in quota del braccio di lavoro è composto da doppio pantografo, la cui geometria e cinematica di movimentazione consentono di effettuare una reale salita/discesa "a filo piombo", cioè capace di alzare/abbassare il cestello seguendo una linea verticale rettilinea. Il risultato è una drastica riduzione dei tempi di posizionamento, poiché vengono eliminate le molteplici manovre tipiche delle piattaforme non dotate dello stesso sistema

### **BRACCIO OPERATORE**

In esecuzione telescopica a sfilamento oleodinamico con rinvio a catene, realizzato in lamiera d'acciaio ad alto limite di snervamento pressopiegate e saldate.

All'interno del braccio di lavoro trovano ubicazione, al fine di una maggior protezione, il cilindro oleodinamico di sfilamento ed il sistema di canalizzazione

## **Oil&Steel SpA**

Via Giuseppe Verdi 22  
41018 San Cesario sul Panaro  
Modena,  
Italy

Tel. +39 059 936811  
Fax +39 059 936804  
[www.oilsteel.com](http://www.oilsteel.com)  
[info@oilsteel.com](mailto:info@oilsteel.com)

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A  
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €  
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699



delle tubazioni idrauliche verso il cestello.

### **CESTELLO PORTAOPERATORI**

Costruito interamente in alluminio. Dotato di nr. 02 aperture che rendono agevole l'accesso degli operatori. Dette aperture sono protette da sbarre con chiusura a gravità.

### **LIVELLAMENTO CESTELLO**

~~Realizzato con un a sistema parallelogramma idraulico in circuito chiuso con la possibilità della correzione manuale della condizione di orizzontale.~~

### **COMANDI**

~~Attrezzatura dotata di sistema di comando e controllo integralmente idraulico.~~

~~Stabilizzazione: tramite distributore idraulico con manovra indipendente e contemporanea degli stabilizzatori, posti a livello del telaio.~~

~~Sovrastruttura: comandi realizzati in duplice postazione, sulla torretta girevole e sul cestello, tramite distributori oleodinamici sensibilizzati proporzionali con possibilità di più manovre contemporanee. Sulla postazione di comando del cestello è applicato il quadretto elettrico riportante le varie spie di consenso ed allarme, il pulsante di emergenza, ed il pulsante di avviamento~~

### **DISPOSITIVI MONTATI DI SERIE**

- Pto ad inserimento elettrico con sgancio automatico
- Dispositivo acustico presa di forza inserita con freno a mano rilasciato
- Contatore collegato alla presa di forza applicato al cruscotto del veicolo
- Spie su contatore in cabina indicanti Pto inserita e stabilizzatori fuori sagoma
- Avviamento e spegnimento motore principale [ed eventuale motore ausiliario] dal cestello e da colonna
- Pulsante di emergenza con arresto motore in cestello e in colonna
- Presa elettrica sul cestello 220 o 110 V c.a. monofase con interruttore magnetotermico differenziale
- Sistema di rilevamento e limitazione del momento
- Sistema di limitazione angolo / sfilo bracci
- Pompa a mano per la discesa di emergenza
- Comandi parte aerea elettroidraulici
- Comandi stabilizzatori idraulici
- Traverse anteriori a estensione manuale
- Tubazioni e cavi interni ai bracci
- Possibilità di lavorare con traverse anteriori entrambe aperte, entrambe chiuse, 1 aperta / 1 chiusa
- Anticollisione struttura estensibile - cabina
- Cestello in alluminio biposto 1400 x 700 x h 1100 mm
- Rotazione idraulica del cestello 90° dx – 90° sx con attuatore rotante
- Carter di protezione comandi in colonna e cestello
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri
- Valvole di massima pressione sul circuito oleodinamico
- Piano di calpestio in alluminio antiscivolo
- Verniciatura Standard bianco - Ral 9016



## **Oil&Steel SpA**

Via Giuseppe Verdi 22  
41018 San Cesario sul Panaro  
Modena,  
Italy

Tel. +39 059 936811  
Fax +39 059 936804  
[www.oilsteel.com](http://www.oilsteel.com)  
[info@oilsteel.com](mailto:info@oilsteel.com)

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A  
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €  
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699



## **CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI**

<b>Altezza max. di lavoro</b>	m 20
<b>Sbraccio max. di lavoro</b>	m 10,2
<b>Portata massima</b>	Kg 250 *
<b>Dimensioni del cestello</b>	1400 x 700 x h1100 mm alluminio – vetroresina opzionale
<b>Comandi stabilizzazione</b>	Elettroidraulici ; Stab. elettroidraulica o idraulica
<b>Rotazione torretta</b>	400° *
<b>Rotazione cestello</b>	90° dx + 90° sx
<b>Stabilizzazione</b>	Tipo ad H – Estensione traverse elettroidraulica, idraulica o manuale
<b>Lunghezza macchina</b>	6900 mm
<b>Altezza macchina</b>	2600 mm
<b>Larghezza macchina</b>	2100 mm
<b>P.T.T. minimo per l'installazione</b>	3,5 t

\*Le prestazioni (portata e/o sbracci) possono subire variazioni con la scelta del cesto opzionale in vetroresina

## **OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA**

- Trattamento anticorrosione carpenteria e viteria Inox
- Cestello in alluminio con gradino ribaltabile [in sostituzione dello standard]
- Cestello in VTR 1400 x 700 x 1100 mm [in sostituzione dello standard]
- Cestello in VTR 1400 x 700 x 1100 mm + isolamento 1 KV [in sostituzione dello standard]
- Cestello in VTR chiuso lato sx 1400 x 700 x 1100 mm + isolamento 1 KV [in sostituzione dello standard]
- Estensione idraulica delle traverse [in sostituzione dell' estensione manuale]
- Estensione elettrica delle traverse [in sostituzione dell' estensione manuale] - Include stabilizzazione automatica da cesto e funzione Homing della parte aerea
- Funzione Homing [Chiusura automatica della parte aerea]
- Limitazione altezza lavoro [Kit Noleggio]
- Indicatore elettronico angolo del telaio [di serie per stabilizzazione elettroidraulica]
- Luci Led su stabilizzatori
- Linea multiuso aria – acqua al cestello
- Kit 4 piastre d'appoggio stabilizzatori in nylon posizionate su coda lato sx
- Kit 2 cinture di sicurezza con cordino
- Kit protezione detriti
- Presa elettrica 12 Vdc su cestello
- Presa elettrica 12 Vdc + Faro di illuminazione 60 W sul cestello
- Elettropompa per la discesa di emergenza 12Vdc - 1.6 Kw
- Elettropompa ausiliaria monofase 220 V ca – 2,2 kW comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna
- Elettropompa ausiliaria monofase 110 V ca – 2,2 kW comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna
- Rotolampada calamitato a luce gialla 12V per cabina autocarro
- Rotolampada calamitato a luce blu 12V per cabina autocarro
- Rotolampada a luce gialla 12V per cabina autocarro + barra
- Rotolampada a luce gialla 12V per cabina autocarro + barra triflash
- Baule portattrezzi in plastica dim. 480 x 400 x 400 mm sottopianale
- Barre paraboliclette
- Barre parabolici con baule portattrezzi [solo se presente baule portattrezzi]
- Retroriflettente bianco - rosso
- Protezione serbatoio olio
- Gradino su pianale posteriore dx [di serie per stabilizzazione elettroidraulica]

## **Oil&Steel SpA**

Via Giuseppe Verdi 22  
41018 San Cesario sul Panaro  
Modena,  
Italy

Tel. +39 059 936811  
Fax +39 059 936804  
[www.oilsteel.com](http://www.oilsteel.com)  
[info@oilsteel.com](mailto:info@oilsteel.com)

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A  
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €  
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699



