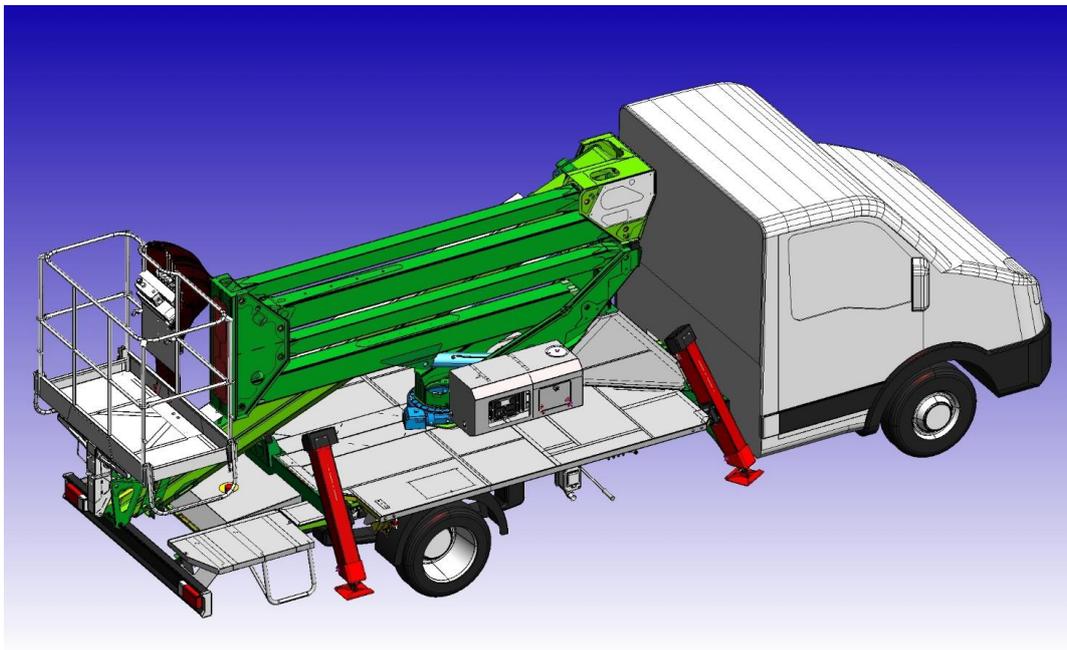


snake plus 2010

Su Iveco



DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

Snake 2010 Plus è il modello di OIL&STEEL espressamente pensato per il settore del noleggio a freddo. Si contraddistingue per l'estrema leggerezza e compattezza. Con comandi totalmente idraulici, questo modello si caratterizza per affidabilità e minori costi di manutenzione ordinaria.

TELAIO DI BASE E STABILIZZAZIONE

La piattaforma è dotata di un sistema di stabilizzazione ad A molto semplice da utilizzare anche da operatori poco esperti.

Dotato di n° 4 piedi stabilizzatori tipo telescopico cassonati. Il tutto è rifinito da un piano di calpestio in alluminio antisdrucciolo, una scaletta laterale per l'accesso al calpestio e gli eventuali optional richiesti.

TORRETTA PORTABRACCI

Dotata di rotazione su cuscinetto a sfere a 360° (non continui) che permette il lavoro anche sul fronte cabina. Questo modello è in grado di raggiungere i 20 m di altezza massima di lavoro ed i 10,2 m di sbraccio laterale (con portata di 120 kg); 8 metri con portata di 250 Kg.

DOPPIO PANTOGRAFO

Il sistema di elevazione in quota del braccio di lavoro è composto da doppio pantografo, la cui geometria e cinematica di movimentazione consentono di effettuare una reale salita/discesa "a filo piombo", cioè capace di alzare/abbassare il cestello seguendo una linea verticale rettilinea. Il risultato è una drastica riduzione dei tempi di posizionamento, poiché vengono eliminate le molteplici manovre tipiche delle piattaforme non dotate dello stesso sistema

Oil&Steel SpA

Via Giuseppe Verdi 22
41018 San Cesario sul Panaro
Modena,
Italy

Tel. +39 059 936811
Fax +39 059 936804
www.oilsteel.com
info@oilsteel.com

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699



BRACCIO OPERATORE

In esecuzione telescopica a sfilamento oleodinamico con rinvio a catene, realizzato in lamiere d'acciaio ad alto limite di snervamento pressopiegate e saldate.

All'interno del braccio di lavoro trovano ubicazione, al fine di una maggior protezione, il cilindro oleodinamico di sfilamento ed il sistema di canalizzazione delle tubazioni idrauliche verso il cestello.

CESTELLO PORTAOPERATORI

Costruito interamente in alluminio. Dotato di nr. 02 aperture che rendono agevole l'accesso degli operatori. Dette aperture sono protette da sbarre con chiusura a gravità.

LIVELLAMENTO CESTELLO

Realizzato con un sistema parallelogramma idraulico in circuito chiuso con la possibilità della correzione manuale della condizione di orizzontale.

COMANDI

Attrezzatura dotata di sistema di comando e controllo integralmente idraulico.

Stabilizzazione: tramite distributore idraulico con manovra indipendente e contemporanea degli stabilizzatori, posti a livello del telaio.

Sovrastruttura: comandi realizzati in duplice postazione, sulla torretta girevole e sul cestello, tramite distributori oleodinamici sensibilizzati proporzionali con possibilità di più manovre contemporanee. Sulla postazione di comando del cestello è applicato il quadretto elettrico riportante le varie spie di consenso ed allarme, il pulsante di emergenza, ed il pulsante di avviamento motore.

DISPOSITIVI MONTATI DI SERIE

- Pto ad inserimento elettrico con sgancio automatico
- Dispositivo acustico presa di forza inserita con freno a mano rilasciato
- Contatore collegato alla presa di forza applicato al cruscotto del veicolo
- Spie su contatore in cabina indicanti Pto inserita e stabilizzatori fuori sagoma
- Avviamento e spegnimento motore principale [ed eventuale motore ausiliario] dal cestello e da colonna
- Pulsante di emergenza con arresto motore in cestello e in colonna
- Presa elettrica sul cestello 220 o 110 V c.a. monofase con interruttore magnetotermico differenziale
- Sistema di rilevamento e limitazione del momento
- Pompa a mano per la discesa di emergenza
- Comandi parte aerea idraulici
- Comandi stabilizzatori idraulici
- Tubazioni e cavi interni ai bracci
- Cestello in alluminio biposto 1400 x 700 x h 1100 mm
- Rotazione idraulica del cestello 90° dx – 90° sx
- Carter di protezione comandi in colonna e cestello
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri
- Valvole di massima pressione sul circuito oleodinamico
- Piano di calpestio in alluminio antiscivolo
- Verniciatura Standard bianco - Ral 9016



Oil&Steel SpA

Via Giuseppe Verdi 22
41018 San Cesario sul Panaro
Modena,
Italy

Tel. +39 059 936811
Fax +39 059 936804
www.oilsteel.com
info@oilsteel.com

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699



CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

Altezza max. di lavoro	m
Sbraccio max. di lavoro	m
Portata massima	Kg *
Dimensioni del cestello in alluminio	mm
Comandi stabilizzazione	
Comandi parte aerea	
Rotazione torretta	
Rotazione cestello	
Stabilizzazione	
Lunghezza macchina	
Altezza macchina	
Larghezza macchina	
P.T.T. minimo per l'installazione	
Passo minimo del veicolo	

*Le prestazioni (portata e/o sbracci) possono subire variazioni con la scelta del cesto opzionale in vetroresina

OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Trattamento anticorrosione carpenteria e viteria Inox
- Cestello in alluminio con gradino ribaltabile [in sostituzione dello standard]
- Cestello in VTR 1400 x 700 x 1100 mm [in sostituzione dello standard]
- Cestello in VTR 1400 x 700 x 1100 mm + isolamento 1 KV [in sostituzione dello standard]
- Cestello in VTR chiuso lato sx 1400 x 700 x 1100 mm + isolamento 1 KV [in sostituzione dello standard]
- Rotazione cesto con attuatore rotante [in sostituzione dello standard]
- Anticollisione bracci – cabina
- Limitazione altezza lavoro [Kit Noleggio]
- Indicatore elettronico angolo del telaio
- Linea multiuso aria – acqua al cestello
- Kit 4 piastre d'appoggio stabilizzatori in nylon posizionate su coda lato sx
- Kit 2 cinture di sicurezza con cordino
- Kit protezione detriti [con dispositivo di rotazione cesto standard]
- Kit protezione detriti [con attuatore rotante]
- Presa elettrica 12 Vdc su cestello
- Presa elettrica 12 Vdc + Faro di illuminazione 60 W sul cestello
- Elettropompa per la discesa di emergenza 12Vdc - 1.6 Kw
- Elettropompa ausiliaria monofase 220 V ca – 2,2 kW comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna
- Elettropompa ausiliaria monofase 110 V ca – 2,2 kW comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna
- Rotolampada calamitato a luce gialla 12V per cabina autocarro
- Rotolampada calamitato a luce blu 12V per cabina autocarro
- Rotolampada a luce gialla 12V per cabina autocarro + barra
- Rotolampada a luce gialla 12V per cabina autocarro + barra triflash
- Baule portattrezzi in plastica dim. 480 x 400 x 400 mm sottopianale
- Barre paraboliciclette
- Retroriflettente bianco - rosso
- Protezione serbatoio olio
- Spray protettivo per trasporto via mare
- Verniciatura cabina
- Verniciatura fuori standard
- Adesivi cliente
- Gruppo satellitare con GPS

Oil&Steel SpA

Via Giuseppe Verdi 22
41018 San Cesario sul Panaro
Modena,
Italy

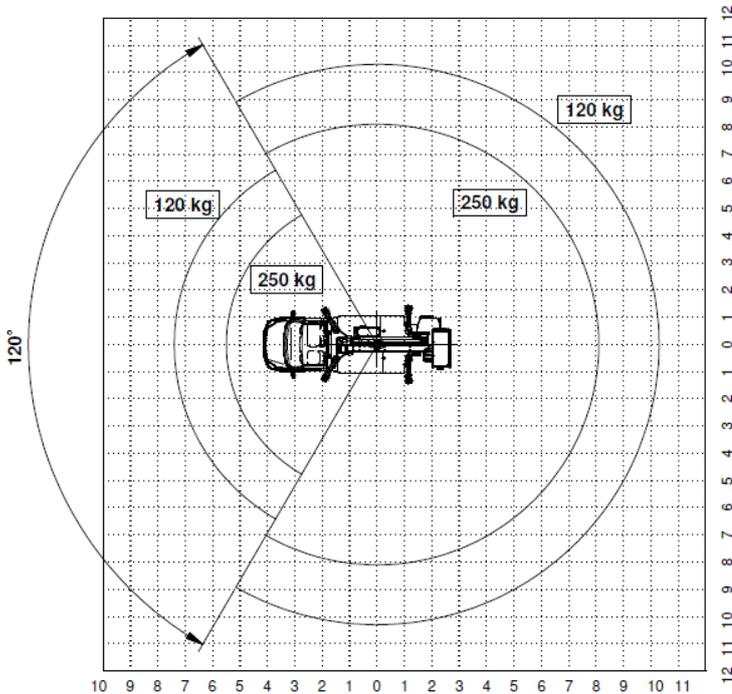
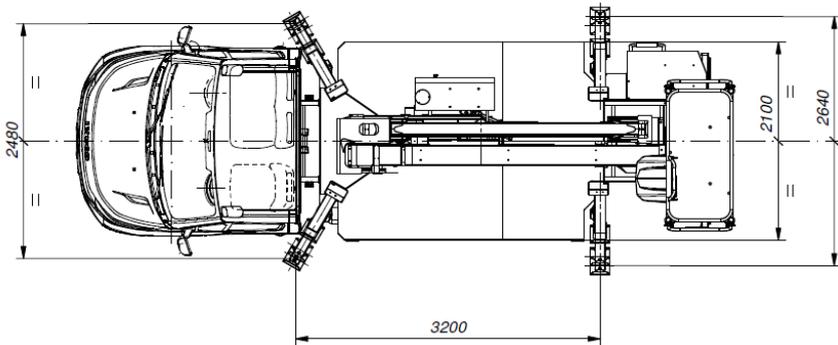
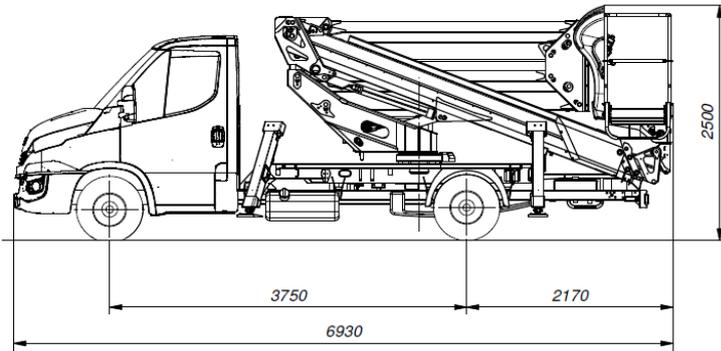
Tel. +39 059 936811
Fax +39 059 936804
www.oilsteel.com
info@oilsteel.com

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699

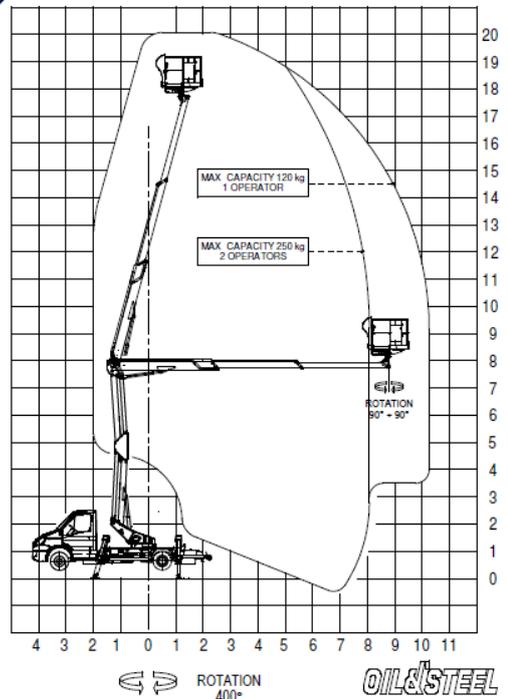


AREA DI LAVORO E FIGURINI

37



PRELIM.



Oil&Steel SpA

Via Giuseppe Verdi 22
41018 San Cesario sul Panaro
Modena,
Italy

Tel. +39 059 936811
Fax +39 059 936804
www.oilsteel.com
info@oilsteel.com

Oil&Steel S.p.A. a socio unico. Soggetta a direzione e coordinamento da parte di PM Group S.p.A
C.F. / P.IVA 02313650364 Cap. Soc. i.v. 1.229.780,00 €
Registro Imprese di Modena R.E.A. n° 280699

